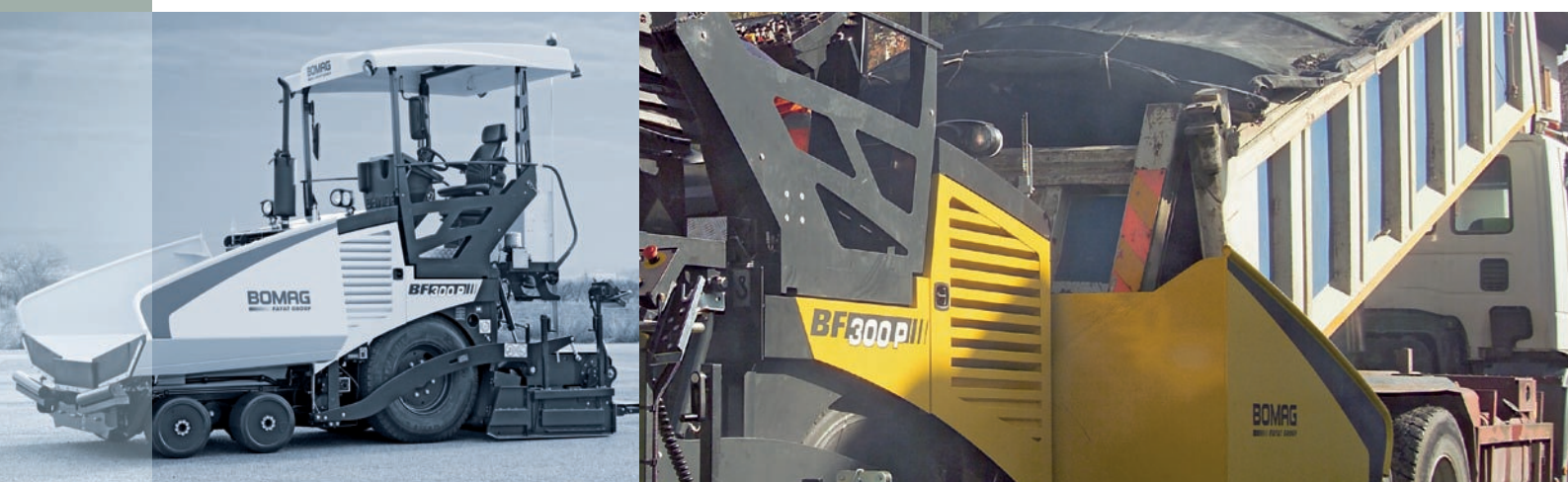


Финишер BF 300

Стабильно высокое качество класса 7-9 т.



800 часов изнурительных исследований в научно-производственном центре BOMAG, 500 километров уложенного покрытия на месте работ; 18 месяцев разработок плюс более 50 лет опыта в области уплотнения: новые 7-9-тонные финишеры BF 300 BOMAG - это результат многолетнего опыта и инженерно-технических исследований. Асфальтоукладчик предназначен для того, чтобы решать на стройплощадке самые сложные проблемы покрытий — и решать их гладко!

- Производительность укладки дорожного покрытия: до 300 т/ч
- Мощность двигателя: 55 кВт
- Эксплуатационная масса: 7-9 т
- Ширина стяжки: от 1,70 до 3,40 м
- Транспортная ширина, включая установленные дополнительные приспособления: 2,50 м
- Максимальная рабочая ширина: 4,00 м
- Предварительное уплотнение до 91 процента





Качество дорожного покрытия. Конструкция BOMAG

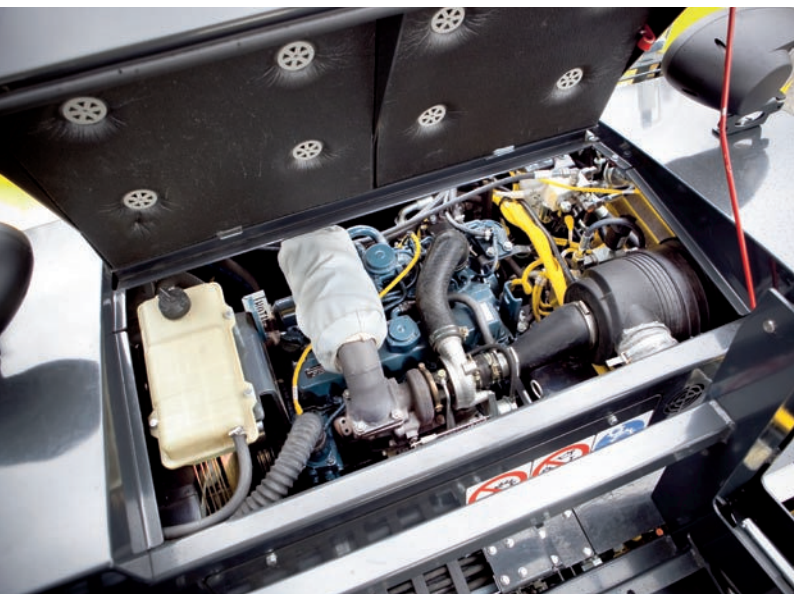
Превосходная производительность дорожного покрытия - это не только технологии, но и то, как они сбалансированы между собой. Финишер BOMAG BF 300 совмещает в себе множество интеллектуальных технологий, которые были объединены для увеличения продуктивности и качества покрытия готовой продукции. Кроме того, мы предлагаем цены ниже, чем раньше можно было себе представить

Ключевые особенности эффективности укладки дорожного покрытия:

- **Сокращение затрат на топливо** – снижение расхода топлива при управлении двигателем в режиме ECOMODE (экономичный).
- **Более высокая производительность** – гидравлика BOMAG позволяет улучшить эффективность работы.
- **Техника удобна для оператора** – с запатентованной системой бокового обзора BOMAG.
- **Эффективность и долговечность** – литой нагревательный элемент, состоящий из блоков, обеспечивает больший срок службы и равномерное распределение тепла.
- **Снижение износа** - гусеничный трек предварительно натянут с помощью гидравлики.
- **Варианты гибкости** - выбор вариантов, включая колеса или гусеницы, газовый или электрический обогрев и многое другое.
- **Простота обслуживания** - быстрая диагностика с использованием сервис-кодов.
- **Надежность** - шнековую систему и скреперный ремень можно регулировать вручную с помощью потенциометра.

Двигатель

Мощный, мобильный, экономичный по топливу и с низкими выбросами и шумовым загрязнением – это экологически чистый двигатель. Невозможно? Нет, это возможно!



Большая мощность, низкое потребление: двигатель Kubota финишера BF 300.



Трехфазный генератор переменного тока на 13 кВт сокращает время нагревания.

Финишер BF 300 впечатляет, и это доказательство того, что производительность и экологическая эффективность могут легко сочетаться. При мощности 55 кВт (75 л.с.) самые трудные работы на стройплощадке производятся без труда. В то же время двигатель Kubota работает очень тихо и, с его низким уровнем выбросов, является экологически чистым. К тому же, система управления двигателем **ECOMODE** работает автоматически, чтобы сократить операционные расходы. ECOMODE регулирует расход топлива, снижая, таким образом, его потребление и уменьшая загрязнение окружающей среды.

Маневренная модель с полным приводом и модель с гусеничным приводом, обладающая высокими сцепными свойствами: эти модели финишера BOMAG на 7-9 тонн устанавливают новые стандарты в дорожно-строительной технике. Обратите, например, внимание на охладители значительного размера. Они поддерживают оптимальную рабочую температуру двигателя и гидравлики - даже при полной нагрузке и в экстремальных температурах окружающей среды. Легкий доступ позволяет производить быструю очистку. Трехфазный генератор переменного тока на 13 кВт снижает время нагрева стяжки до менее 25 минут.

Контролируемая мощность

Система управления машины ECOMODE снижает расход топлива и загрязнение окружающей среды выбросами CO₂.



BF 300: очень мобильная колесная модель...

BF 300 оснащен «холостым ходом» и «максимальными» настройками привода, но при этом имеется режим «Есо». При выборе режима «Есо» число оборотов двигателя снижается. Тем не менее, ECOMODE режим обеспечивает мощность, достаточную для более 80 процентов всех видов работ.

В зависимости от потребления электроэнергии, функция автоматического сброса скорости снижает скорость на холостом ходу или, при необходимости, автоматически повышает скорость до исходного уровня. Конечно, можно отключить функцию ECOMODE и использовать двигатель по максимуму — на все 2200 об/мин, что подойдет для экстремальных рабочих условий.

...или же гусеничная модель с высокой тягой



Двигатель:

- 4-х цилиндровый двигатель с водяным охлаждением
- Мощность: 55 кВт (70 л.с.) при 2200 мин⁻¹
- Емкость топливного бака: 100 л

Финишер BF 300 может эксплуатироваться как модель с гусеничной тягой, обладающая высокими сцепными свойствами, так и в качестве мобильной колесной модели с задним или передним приводом.

Кроме того, колесные модели могут увеличить тягу, временно ослабляя стяжку. Это особенно выгодно на рыхлых поверхностях.

Высокая производительность укладки дорожного покрытия

Для высокой производительности требуется большая емкость бункера, и у этого асфальтоукладчика весом в 9 тонн емкость бункера по-настоящему впечатляет.



Вместимость 9-тонного бункера дает возможность этому асфальтоукладчику продолжать работать, когда другие ждут заправки материалом.

Финишеры в этой весовой категории часто используются в труднодоступных районах, где заправка бункера может быть затруднена. Это хорошее преимущество, ведь дополнительные мощности бункера позволяют уложить больше покрытия между заправками. И это еще не все. Риск сегрегации материала или преждевременного охлаждения также значительно снижается.

Выгодные конструктивные особенности:

- Увеличение срока службы благодаря высокому качеству износостойких материалов
- Регулируемый и переворачиваемый скреперный ремень
- Надежные и крепкие боковые клапаны также легко регулируются
- Складывающиеся упорные ролики упрощают работу на ограниченных участках



Люк бункера достаточно широк, что облегчает заправку материалом и его сброс.

Расход материала

Материал должен вытекать из бункера на стяжку с постоянной скоростью и только при необходимости. Это обеспечивает равномерное распределение асфальта по всей ширине.

Существует два важных элемента для высокого качества покрытия: два регулируемых ремня скрепера, которые принимают материал из бункера, передают его в распылитель, а оттуда он поступает на стяжку.

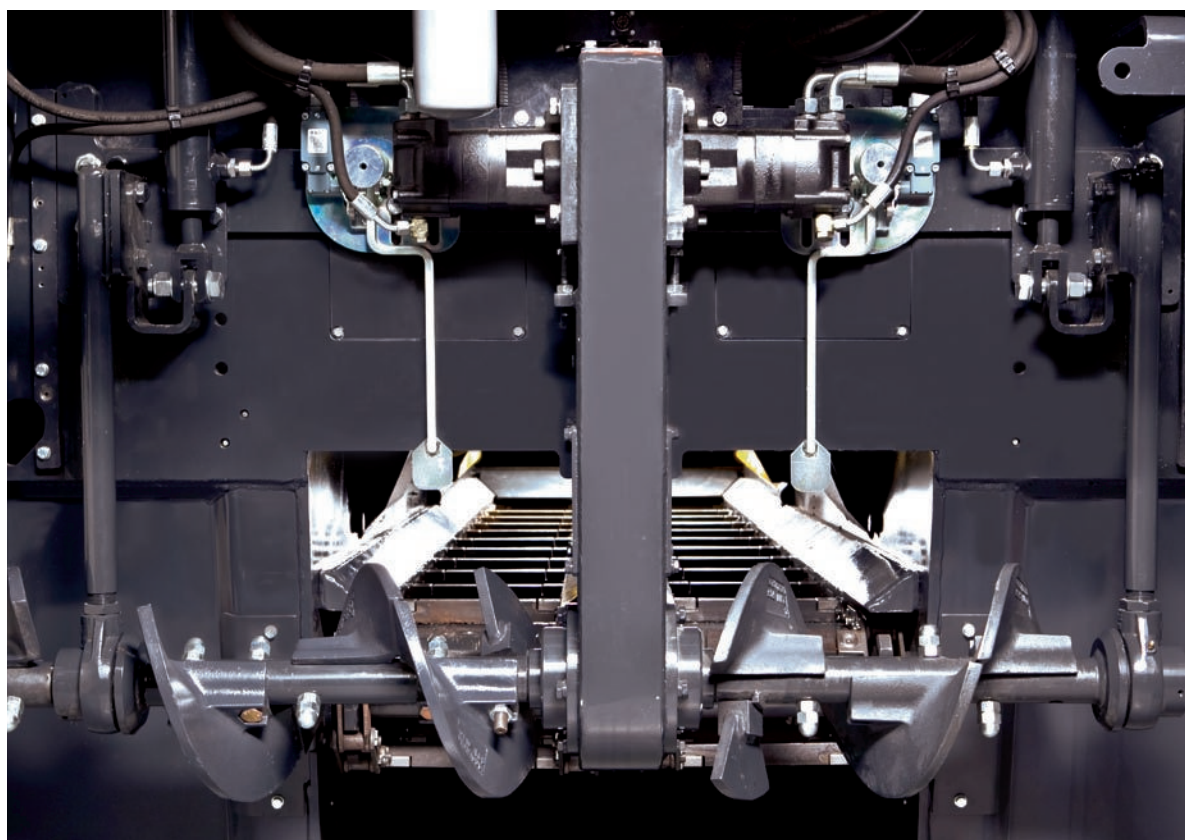
Механический датчик отслеживает и регулирует скорость автоматически, чтобы обеспечить подачу точного количества материала.

Финишер также может быть опционально оснащен ультразвуковым датчиком. При поломке датчиков возможна ручная регулировка шнека и ремня скрепера на стяжке для предотвращения простоя.

Необходимо, чтобы поток материала на стяжку был равномерным. Для этой цели используются встроенные в шнек ультразвуковые датчики, а также пластины канала в туннеле шнека — они помогают избежать накопления материала за разравнивателем.

Гибкие клапаны, расположенные на конце разметочного винта, оберегают материал от контакта с задними колесами.

Все заменяемые детали, используемые на этих дорожных асфальтоукладчиках, такие как ремни скрепера, шнеки, пластины являются очень стойкими к износу.



Вид снизу:
регулируемая высота шнека позволяет достичь равномерного распределения материала по всей ширине.

Стяжка

Четыре типа стяжки:

Типы стяжек	S340E-TV	S340E-V	S340G-TV	S340E-V
Отопительная техника	электро	электро	газ	газ
Утрамбовка	+	–	+	–
Вибрация	+	+	+	+

Терминология стяжки: S – стяжка, 340 – рабочая ширина в см, E – электрический, G – газ, T – утрамбовка, V – вибрации.

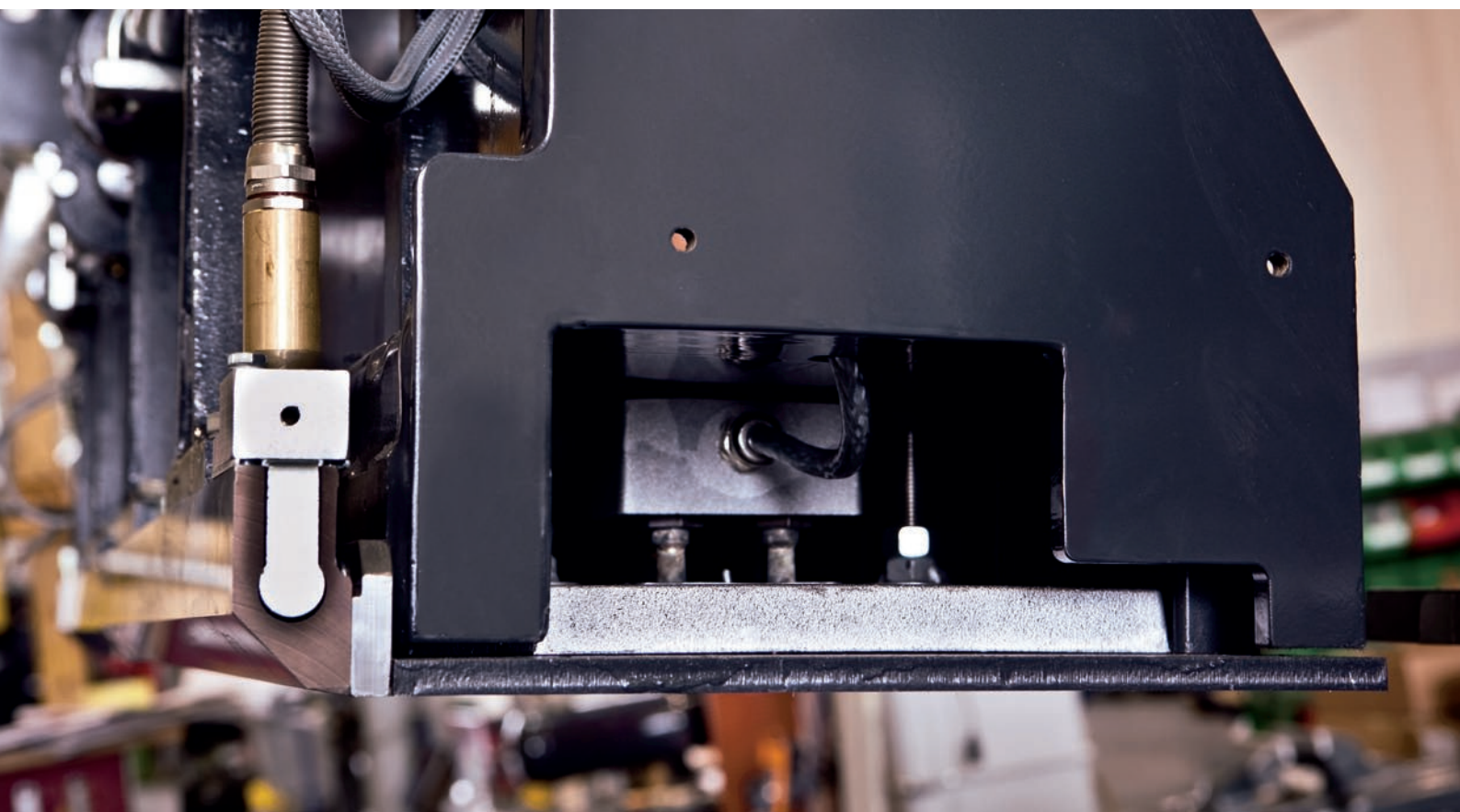
Стяжка – это сердце каждого финишера и именно она является ключом к укладке дорожного покрытия и предварительному уплотнению высшего качества. Высокие рабочие характеристики и эффективность обеспечиваются за счет смешивания нескольких компонентов, оказывающих влияние на данные параметры.

VOMAG BF 300 — результат кропотливой работы целой команды инженеров, благодаря которым этот финишер может обеспечить более быстрый подогрев материала, равномерное распределение температуры и повышенную устойчивость

к коррозии нагревательных элементов. При нагрузке финишера на 91 процент, толщина слоя укладки дорожного покрытия уменьшается до 250 миллиметров. Это означает меньшую эксплуатацию ролика, более низкие затраты и более быстрое завершение работ.

Кроме того, стяжка была спроектирована таким образом, чтобы минимизировать нагрузку на сменные части и их износ. Это относится к каждому типу стяжки.

Инновация в деталях: нагревательные элементы, позволяющие подогреть материал за короткое время, поддержание постоянной температуры и высокая степень устойчивости к коррозии у нагревательных элементов





Максимальная ширина платформы с базовой стяжкой – 3,40 м

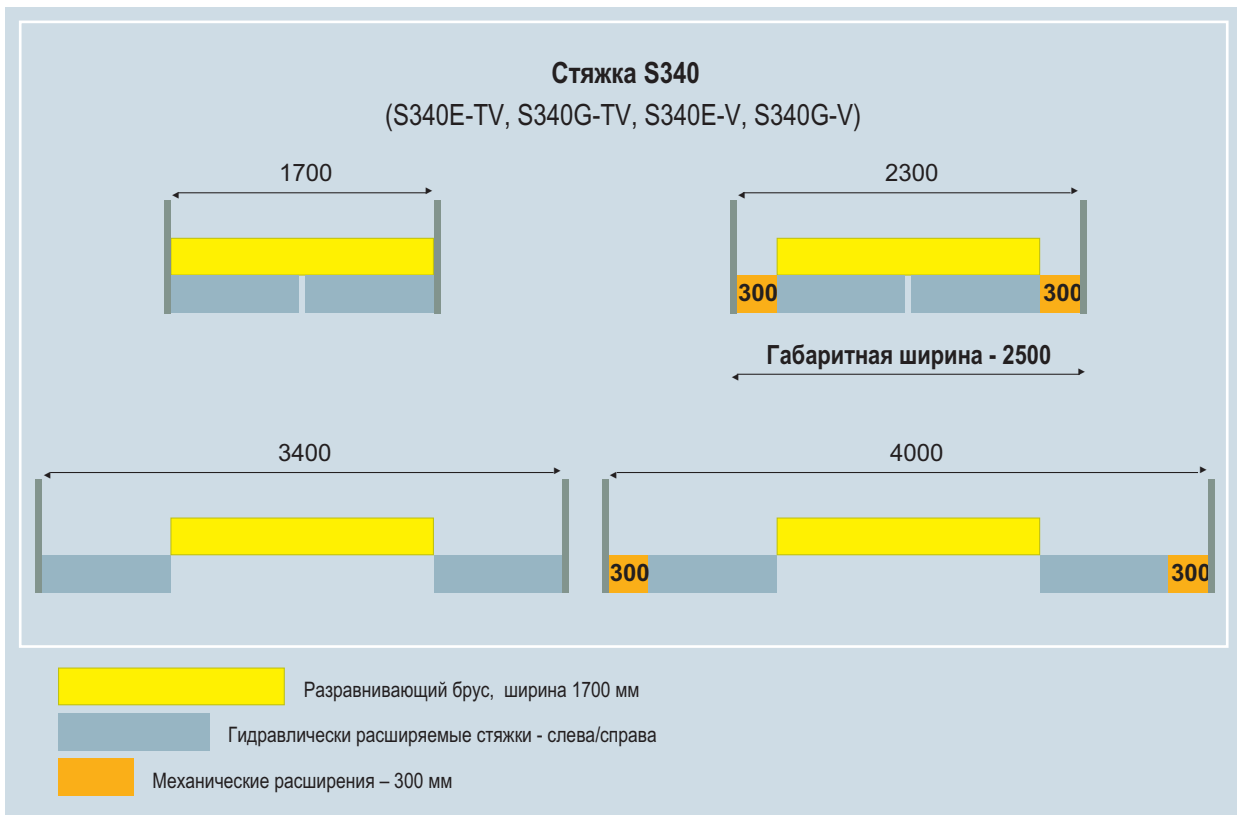


Минимальная ширина платформы с базовой стяжкой – 1,70 м

Ширина стяжки регулируется по мере необходимости

Каждая стяжка имеет полностью автоматизированный температурный контроль и гидравлические расширения. За счет расширений рабочая ширина может достигать 4,00 м.

Стяжка финишера BF 300 может уменьшаться автоматически или с помощью гидравлики до ширины 2,50 м, используя прилагаемые расширения стяжки. Отсутствует необходимость демонтировать расширения стяжки или боковые пластины — это экономит время и деньги.



Удобство в обращении обеспечивает более высокое качество

Совместные действия оператора и асфальтоукладчика определяют фактическую производительность машины типа BOMAG BF 300 при ежедневной работе на месте укладки асфальта. Поэтому компания BOMAG разработала данный асфальтоукладчик для легкости и удобства работы.



Возможность автоматического отсоединения разравнивающего бруса и настройки температуры.



Многофункциональность: интерфейс системы выравнивания находится в соответствии со всеми стандартными системами и датчиками.



Освещение: согласно стандартным требованиям асфальтоукладчик оснащен мощными фонарями со всех сторон.

- Система регулирования нагрузки обеспечивает автоматический контроль системы отделения стяжки и увеличивает силу тяги. Находясь под контролем рабочих, разравнивающий брус может быть отделен автоматически или убираться во время перерывов, а также может точно приспособливаться под каждый сегмент дорожного покрытия и контролироваться автоматически.
- Частота трамбовки и вибрации может контролироваться из кабины оператора.
- Датчик шнека, регулирующий объем смешения, автоматически контролируется с боковой навески платформы оператора при помощи потенциометра. Оттуда же происходит управление через дополнительные ультразвуковые датчики скреперных ремней, также предназначенные для регулирования объема смешения.
- Асфальтоукладчик BOMAG BF 300 имеет **всестороннее освещение**, включающее четыре фонаря верхнего света, стяжные фонари и фонари ленточного пресса, а также фонари для освещения направления движения.



Обратите внимание: вращающаяся платформа оператора с боковыми навесками оснащена вместительной полкой.

- Глубина укладки и поперечный наклон разравнивающего бруса могут легко контролироваться при помощи пульта управления в кабине оператора или **системы выравнивания**. Дополнительный интерфейс позволяет использовать и другие элементы системы выравнивания, благодаря электромеханическим, ультразвуковым и лазерным датчикам.

- Гусеничный асфальтоукладчик BF 300 оснащен гидравлической, предварительно натягивающейся гусеничной лентой для большей технической надежности. Предварительное натяжение гусеницы продлевает срок службы машины и повышает износостойкость.
- Колесный асфальтоукладчик оснащен гидравлическим передним приводом. Мощность привода можно изменять в зависимости от поставленной задачи и состояния приповерхностного слоя, тем самым избегается потеря сцепления колес с дорогой, и увеличивается надежность управления.
- При запуске машины стяжка поднимается нажатием специальной кнопки. Это изменяет весовую балансировку и улучшает сцепление с дорогой при запуске.
- Комплектующие асфальтоукладчика, подверженные большим нагрузкам, такие как стяжка, ленточный пресс и регулятор его положения, могут непрерывно снабжаться определенным количеством смазочного средства, автоматически поступающего из дополнительного центрального смазочного отсека. Преимущества: повышение износостойкости, снижение затрат на обслуживание, увеличение стоимости при перепродаже.

Дополнительно: полностью автоматизированный центральный смазочный отсек для обеспечения лучшей работы стяжки и шнека.





Отличная видимость: всесторонний обзор с платформы оператора.

Платформа оператора

Платформа оператора финишера BF 300 четко организована и может быть приспособлена под нужды любого оператора.

Сиденье и пульт управления удобны в эксплуатации: запатентованная **система бокового обзора BOMAG**. Платформа оператора может быть приспособлена под работу на выступах в 40 см. Преимущества: водитель отлично видит загрузочный ковш, ходовой привод и стяжку; он также защищен от неблагоприятных погодных условий благодаря высококачественной крыше. В случае необходимости пульт управления можно развернуть таким образом, чтобы обеспечить требуемую обзорность для водителя.

Комфорт легко достигается за счет регулировки. Невероятно **удобное сиденье** финишера BF 300 предоставляет множество возможных регулировок для лучшего комфорта и облегчения долговременной работы. Водитель может поворачивать, выдвигать или приспосабливать сиденье, а также регулировать степень его жесткости. Сиденье фирмы BOMAG легко регулируется в зависимости от предпочтений оператора.

Практичность: специальный **кожух** обеспечивает защиту от вандализма и погодных условий и снабжен устойчивым шарнирным механизмом, оберегающим оператора от вибрации и толчков во время работы.



Дополнительная безопасность: обшивка обеспечивает защиту от вандализма и погодных условий.



Изменение точки обзора: система бокового обзора BOMAG дает возможность увидеть боковые выступы на 40 см.



Благодаря системе бокового обзора BOMAG, для работы асфальтоукладчика требуется только одно сиденье и пульт управления.



Водитель находится в безопасности вне зависимости от положения платформы оператора.

Текущий ремонт и техническое обслуживание

Длительные интервалы между техническим обслуживанием снижают затраты на содержание. Регулярное обслуживание и ремонт предотвращают возникновение излишних повреждений и снижают время простоя и затраты.

Легкий доступ ко всем комплектующим финишера BF 300 сокращает время технического обслуживания.

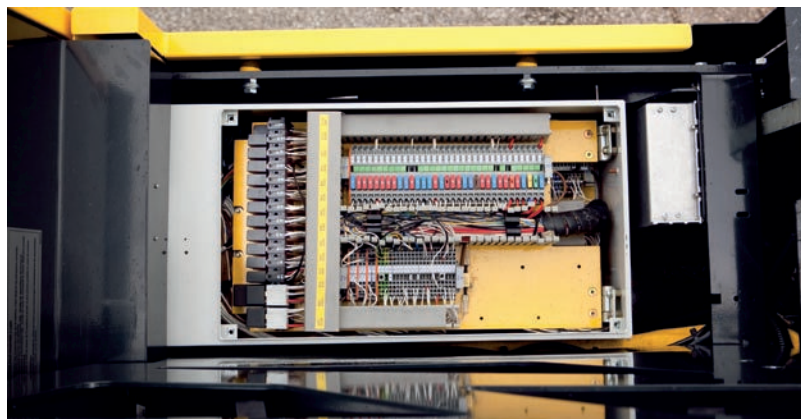
Доступ к отсеку двигателя может осуществляться с четырех сторон, также как и к гидравлической системе, осмотр которой может быть осуществлен без предварительной подготовки благодаря специальным затворам.

Основной ключ, обеспечивающий доступ ко всем рабочим отсекам машины, также экономит время.

Помимо снижения затрат на текущий ремонт и техническое обслуживание, транспортировка финишера BF 300 на и с места работы также легко осуществляется благодаря широкому спектру специальных характеристик.

Отличным примером является крыша с гидравлическим управлением, обеспечивающая защиту от вандализма и погодных условий, как во время работы, так и при транспортировке.

Еще одной характеристикой, позволяющей сократить затраты, является стяжка, которая может легко регулироваться в ширину до 2,5 метров. Больше нет необходимости в длительном монтаже дополнительных расширений.



Легкость содержания. Центральное электроснабжение и...



...легкий доступ ко всем составляющим гидравлической системы и двигателя.

Экономия говорит сама за себя

BF 300 уже впечатлил подрядчиков своей исключительной производительностью, простотой в использовании и экономичностью. Теперь вы можете сократить расходы и повысить свою репутацию за счет качества дорожного покрытия. Высокопроизводительный финишер BOMAG BF 300 - разумный выбор из категории недорогой техники класса на 7-9 т, делает вас более конкурентоспособным.

Если говорить о затратах, мы говорим не только о фиксированных расходах, таких как стоимость самой техники или стоимость при ее перепродаже, но в большей степени об экономии затрат непосредственно на самих работах.

Например:

Более высокая производительность - Продуманный дизайн:

- Производительность укладки асфальта – до 300 тонн в час
- 305 мм гладкой салазки для более гладкой поверхности
- Предварительное уплотнение до 91%
- Улучшенная регулировка тяги и стяжки при помощи системы регулирования нагрузки

С одной стороны мощность, с другой - экономия

- Снижение расхода топлива и шума за счет экономичного режима ECOMODE
- Эффективный и быстрый подогрев стяжки
- Проверенные, надежные и легко заменяемые переключатели
- Быстрая поставка запасных частей с помощью глобальной дилерской сети BOMAG

Все должно быть просто и логично:

- Интуитивно понятное, не привязанное к какому-либо языку управление асфальтоукладчиком
- Широта бокового обзора с платформы оператора обеспечивает круговую видимость
- Несколько положений водительского кресла делают работу более комфортной
- Быстрый доступ ко всем зонам обслуживания



Технология, позволяющая экономить: BOMAG ECOMODE сокращает потребление топлива, снижает уровень загрязнения и шума.

Покупатели во всем мире доверяют марке BOMAG. Компания является частью Группы FAYAT с 2005 года и имеет шесть филиалов в Германии и одиннадцать независимых дочерних компаний по всему миру. Больше 500 дилеров в более 120 странах мира обеспечивают продажи и сервисную поддержку продуктов BOMAG.

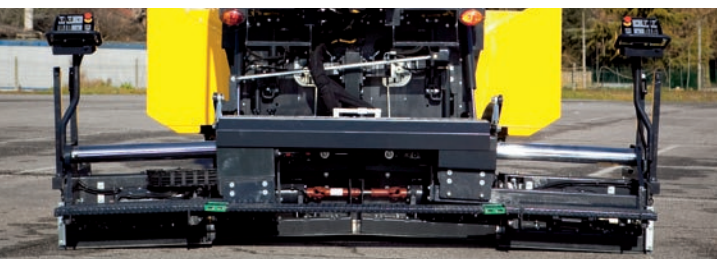


Дополнительное оборудование

Умные решения для выполнения специальных работ: BOMAG предлагает богатый выбор дополнительного оборудования для финишера BF 300, предназначенного для повышения эффективности использования и производительности.

- Системы выравнивания
- Механические расширения стяжки
- Гидравлические профиль регулировки стяжки
- Гидравлическая регулировка высоты привода шнека
- Электроподогрев боковых пластин
- Автоматическая централизованная система смазки
- Передний привод для колесного асфальтоукладчика BF 300 P
- Насадки: уменьшают рабочую ширину до 900 мм

Финишер совместим с другими системами выравнивания



Электрогидравлическая регулировка профиля крыши.

Головной офис:
BOMAG
Хеллервальд,
56154 г. Боллард,
ГЕРМАНИЯ,
Тел.: +49 6742 100-0
Факс: +49 6742 3090
nfo@bomag.com

BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.
Поршештрассе 9,
1230 г. Вена,
АВСТРИЯ,
Тел.: +43 1 69040-0
Факс: +43 1 69040-20
austria@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.
3455 Семеник Корт,
г. Миссиссога,
Онтарио L5C 4P9
КАНАДА,
Тел.: +1 905 361 9961
Факс: +1 905 361 9962
canada@bomag.com

BOMAG (CHINA)
Comraction Machinery Co. Ltd.
2808 Вест Хуанчэнг Роуд,
Шанхайская промышленная
зона (Фэнсянь),
г. Шанхай 201401,
КИТАЙ,
Тел.: +86 21 33655566
Факс: +86 21 33655508
china@bomag.com

BOMAG France S.A.S.
2, авеню дю Женераль де Голль,
91170 Вири-Шатийон,
ФРАНЦИЯ,
Тел.: +33 1 69578600
Факс: +33 1 69962660
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.
Шелдон Вей,
Ларкфилд, Эйлсфорд,
Кент ME20 6SE,
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ,
Тел.: +44 1622 716611
Факс: +44 1622 718385
gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.,
Виа Мелла 6,
25015 г. Дезенцано-дель-Гарда (Брешиа),
ИТАЛИЯ,
Тел.: +39 030 9127263
Факс: +39 030 9127278
italy@bomag.com

BOMAG Japan Co. Ltd.
12-7, Daidoh-Cho 2-Chome,
г. Акаси,
префектура Хёго 673-0029
ЯПОНИЯ,
Тел.: +81 78 924 1631
Факс: +81 78 924 1633
japan@bomag.com

BOMAG Polska Sp. z o.o.
ул. Шишкова, 52,
02-285 г. Варшава,
ПОЛЬША,
Тел.: +48 22 482 0400
Факс: +48 22 482 04 01
poland@bomag.com

Представительство
BOMAG GmbH,
Ленинградский проспект, 72/4,
офис 2307,
125315 г. Москва,
РОССИЯ,
Тел.: +7 (495) 287 92 90
Факс: +7 (495) 287 92 91
russia@bomag.com

BOMAG GmbH
300 Бич Роуд,
Конкурс (The Concourse), № 38-03
г. Сингапур 199555
СИНГАПУР,
Тел.: +65 6 294 1277
Факс: +65 6 294 1377
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.
2000 Кентвилль Роуд,
Киуони,
Иллинойс 61443
США,
Тел.: +1 309 8533571
Факс: +1 309 8520350
usa@bomag.com



Часть ГРУППЫ FAYAT

FAYAT